

Brennkraftlokomotive

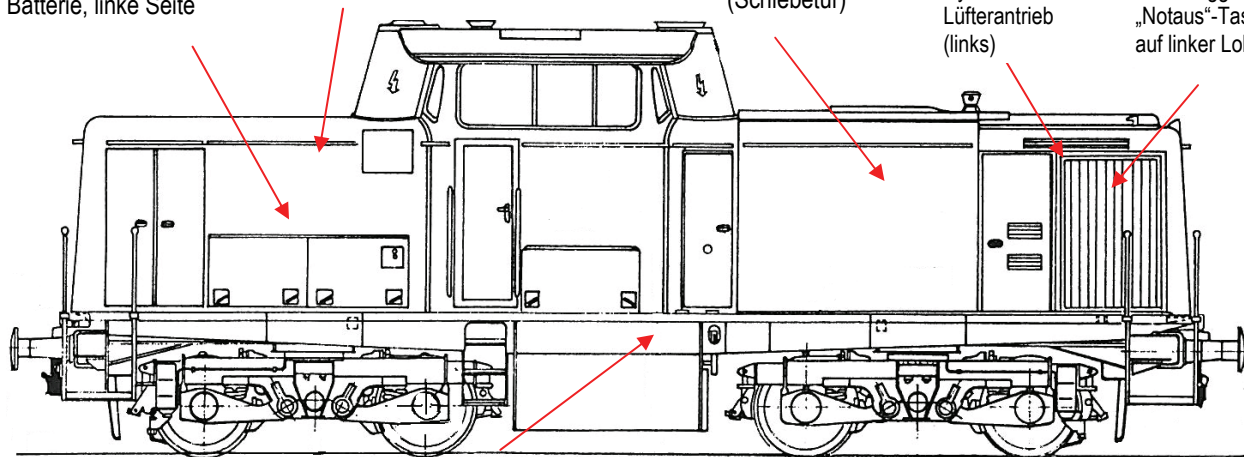
Baureihe 714

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:

Batterie, linke Seite

Heizölbehälter

Motorraum
(Schiebetür)Ölbehälter
Hydrostatischer
Lüfterantrieb
(links)Diesel-
Elektroaggregat
„Notaus“-Taster
auf linker Lokseite

Kraftstofftanks an rechter und linker Lokseite, Heizölbehälter zwischen den Tanks

■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung

■ Besonderheiten:

Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster „DM aus“ im Führerraum gestoppt werden.

Die Lokomotive ist mit einem Diesel-Elektroaggregat zur Stromversorgung für den Rettungszug ausgerüstet. Das laufende Aggregat kann durch einen Nottaster auf dem Bedientableau des Aggregates auf der (linken Lokomotivseite) abgestellt werden.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor hinter den Schiebetüren auf dem Umlauf – längerer Vorbau neben Führerstand.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür zum Führerraum.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG – (7 mm)

Seitenfensterscheiben – ESG – (7 mm)

Werkzeug: Feuerwehrtaxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unterm Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial; teilweise sind dort auch Heizkörper angeordnet. Stahlblech mit Profilen.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig !

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 110 V DC:** Die Steuerstromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten.

Generatorspannung des Diesel-Elektroaggregates 400 V AC: Bei laufendem Aggregat liegt die Spannung an der Starkstromsteckdose an der Fahrzeugstirnseite am Vorbau 1 (Dieselmotorseite) an.

Netzspannung 230 V AC: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten .

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC- haltige Isolierung. Entdröhnbeschichtung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

| | Inhalt / Stoff | Mengenangabe | Besonderheiten |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------|--|
| Kraftstofftanks | Dieselmotorenkraftstoff | ca. 2300 l | UN-Nr. 1202 |
| Heizöltank zw. den Tanks | Heizöl | ca. 500 l | UN-Nr. 1202 |
| Heizöltank im hinteren Vorbau | Heizöl | ca. 2700 l | UN-Nr. 1202 |
| Dieselmotor | Motorenöl | ca. 150 l | WGK 3 |
| Strömungsgetriebe | Kraftübertragungsöl | ca. 260 l | WGK 1 |
| Radsatzgetriebe | Getriebeöl | max. 4x25l | WGK 2 |
| Hydrostatischer Lüfterantrieb | Motorenöl | ca. 60l | WGK 3 |
| Kühlanlage | Wasser mit Korrosionsschutzöl | ca. 750 l | WGK 1 |
| Batterie | Elektrolyt (Batteriesäure) | ca. 150 l | UN-Nr. 1830 |
| Luftbehälter | Druckluft | ca. 1000 l | max. 10 bar/mehrere Behälter/Leitungen |