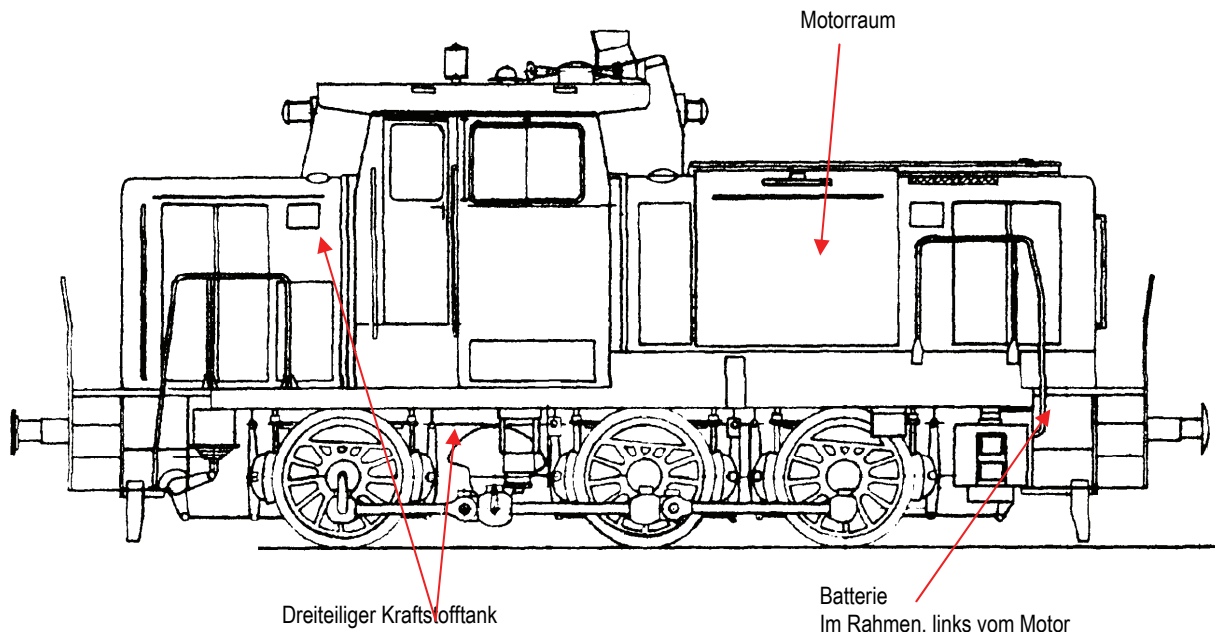


## Brennkraftlokomotive

Baureihe 345 / 346 / 347 / 362 / 363 / 364 / 365

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl : Profile mit Blechbeplankung

#### ■ Besonderheiten:

- Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster "DM aus" im Führerraum gestoppt werden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor hinter den Türen auf dem Umlauf – längerer Vorbau –

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür.

#### ■ Fenster:

Frontfensterscheiben - VSG - ( 7mm )

Seitenfensterscheiben - ESG - ( 7mm )

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlblech mit Profilen; Seitenwand unterm Fenster mit Isolier – und Schallschutzmaterial ; teilweise sind dort auch Heizkörper angeordnet.

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder –decke ist sehr zeitaufwendig !

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Batteriespannung 24 bzw. 110 V:**

110 V bei BR 345 / 346 / 347

24 V bei BR 362 / 363 / 364 / 365

**Achtung :** Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

**4. Brennbarkeit der Materialien**

- Die Kabel haben eine größtenteils PVC – haltige Isolierung.  
Entdröhnbeschichtung.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

■

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Dieseldieselkraftstoff	max. 2100 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	ca. 160 l	WGK 2
Getriebe	Getriebeöl	ca. 270 l	WGK 2
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 635 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt	ca. 52 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1110 l	bis 10 bar