

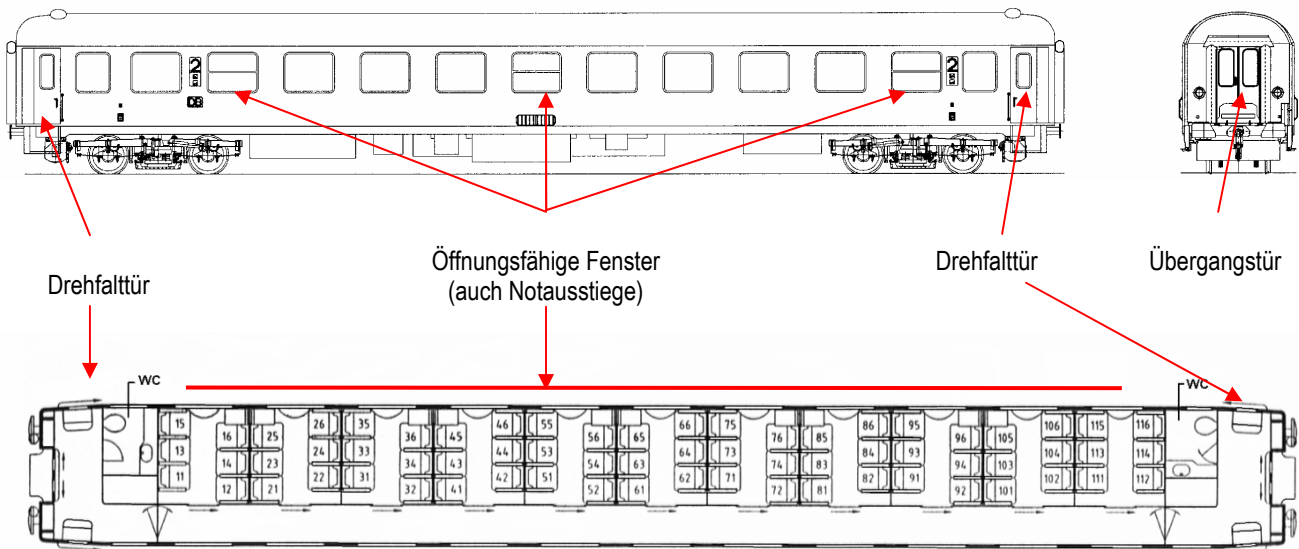
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

## Sitzwagen

Bauart 236

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet
- Isolierung „Resonaflex“ (PVC frei, 55 mm) u. Glaswolle/ PE-Folie (30 mm) im Seitenwand- u. Deckenbereich
- Wände als GFK-Bauteil, z.T. auch mit HPL-Platten bzw. Alu-Profilen (untere Gangwände) verkleidet
- Fußboden Holz mit verklebten Teppichboden, Gesamtdicke 23 .. 43 mm

#### ■ Besonderheiten zu Löschanriffspunkten:

keine

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Notausstiege:

Einstiegtüren, Notausstiegfenster (öffnungsfähige Übersetzfenster) in allen Abteilen

#### ■ Türen:

Drehfalttüren, Notöffnung nach Aufhebung Türblockierung



Von Innen :

1. Betätigen des Notschalters der Tür (nach unten oder oben)
2. Tür öffnen

### Von Außen :

Bei Druckluftbeaufschlagung ist die Tür gegen den Schließdruck zu öffnen.  
Anschließend ist im Wageninneren wie unter 1. der Notschalter über der Tür zu betätigen.  
Die Druckluftbeaufschlagung fällt nach ca. 3 bis 6 sec ab.

#### ■ **Fenster:**

- Übersetzfenster fungieren als Notausstiege (Abteil- und Gangseite Übersetzfenster) (siehe Punkt 1)
- Doppelglasscheiben aus VSG (6 mm und 5mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange oder Axt (Übersetzfenster) oder Trennschleifer (Steinscheibe)

#### ■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

- UIC-Übergang mit Gummiwulst
- pneumatisch betätigte Doppelschiebetür, Tür am ersten bzw. letzten Wagen des Zugverbandes verschlossen und gesichert

#### ■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlgerippe, verkleidet außen mit Stahlblech, innen mit Holzteilen, teils GFK-Formteilen

### **3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

#### ■ **Stromabnehmer der Triebfahrzeuge sollten grundsätzlich abgesenkt sein !**

#### ■ **Hochspannung:**

Bei aufgerüstetem Triebfahrzeug oder Fremdspannungsanschluss führt das zentrale Energieversorgungskabel Hochspannung !

Teile der Energieversorgungsanlage unter dem Fahrzeug können auch nach Abschalten noch Hochspannung führen (Kondensatoren) !

#### ■ **Batteriespannung:**

24 V Batteriespannung

### **4. Brennbarkeit der Materialien**

- Die Fahrzeuge entsprechen Brandschutzstufe 1 (einige im Innenbereich auch 2) nach DIN 5510.  
Alle verwendeten Materialien sind schwer entflammbar.

### **5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batterie	Schwefelsäure, verdünnt	ca. 60 Liter	
Druckluftanlage	Druckluft bis zu 10 bar	ca. 400-500 Liter	in diversen Behältern und Rohrleitungen