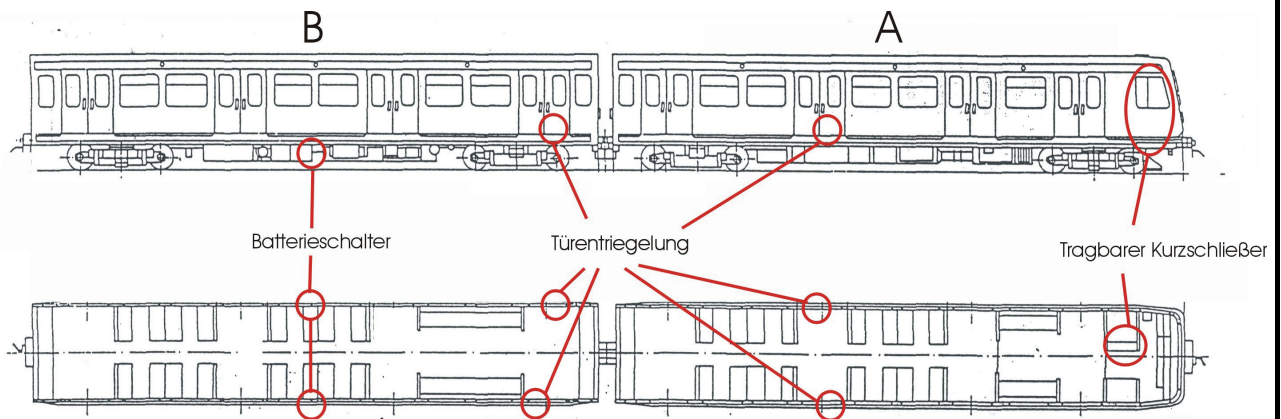


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:

S-Bahn-Berlin-GmbH 



■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Schweißkonstruktion in Sektionsbauweise
- Aluminium-Strangpressprofilen
- Aluminiumblech
- Superfeine Glaswolle in Polyäthylenfolie
- GUP Platten

■ Besonderheiten:

BR 485 Triebfahrzeuge besteht aus einem A- / B-Wagen, die miteinander über eine Kurzkupplung verbunden sind. Kein Übergang zum Nachbarwagen. Zugang zum Führerstand ist nur über den Fahrgastraum möglich.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- #### ■ Türen:
- Schwenkschiebetüren, pneumatisch betätigt
Achtung: Klappen und Türen verschlossen, Schlüssel von Treibfahrzeugführer erforderlich.

Aufheben der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Notentriegelung Fahrgasteinstiegstüren:

Von innen:

1. Notentriegelungstaster (roter Druckknopf) über Tür betätigen
2. Tür von Hand aufschieben

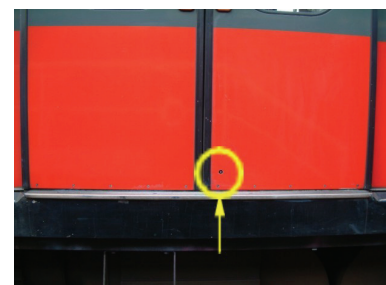
Von außen:

1. Die jeweils im A-Wagen dritte Tür nach der Betriebskupplung / B-Wagen erste Tür nach der Kurzkupplung kann mittels Vierkantschlüssel am Türblatt unten entriegelt werden.
2. Tür von Hand aufschieben.

Ausstiegshilfen: Ein- und Ausstiegstritte im Türbereich vorhanden.



Notentriegelung innen



Notentriegelung außen

■ **Notausstiege:**

Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

■ **Fenster:**

Fenster Fahrgastraum: Einscheibensicherheitsglas (5 mm)
 Frontscheibe: Einscheibensicherheitsglas (8,5 mm)

■ **Seitenwand unter Fenster:** (Gesamtstärke: 60 mm)

- Aluminiumbelegung (2 mm)
- Aluminiumprofile (3 mm)
- Isolation (30-50 mm)
- Sprelacard-Dekorplatten / GUP-Verkleidung (3mm)

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, Boden oder Decke ist sehr zeitaufwendig

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Traktionsspannung 800 V (Gleichstrom):**

Vor dem Berühren der Kondensatoren im Traktionscontainer ist nach dem Spannungsfreisalten der elektrotechnischen Anlage eine Entladezeit von > 1 min abzuwarten.

Im A-Wagen Führerstand befindet sich im Schrank ein tragbarer Kurzschließer.

- Achtung:**
- Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdanschluss beachten.
 - Im Bereich der Schaltschränke u. Apparatekästen ist mit hohen Spannungen zu rechnen.
 - Bei Kontakt eines Stromabnehmers sind alle Stromabnehmer spannungsführend.

■ **Batteriespannung 110 V:**

Der Batterie Hauptschalter befindet sich unter dem B-Wagen und ist von beiden Seiten aus bedienbar. Den Batterieschalter umschalten u. mittels Prüftaster über die Kontrollleuchte Schalterstellung prüfen (Aufleuchten – Batterie AUS).



Batterieschalter

Vor Rettungsmaßnahmen Kurzschließer setzen (Erdung):

- Im A-Wagen Führerstand befindet sich im Schrank ein tragbarer Kurzschließer.
- Ein durch Druckluft angetriebener Kurzschließer ist im Führerstand. (Druckluft notwendig / keine Verriegelung)

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung. Im Wesentlichen kommen Aluminium, Holz, Sprelacart, GUP und PVC zu Einsatz. Das Fahrzeug besitzt den Brandgefährlichkeitsgrad BG4 nach TGL 30 042.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Getriebeöl	Getriebeöl GS 140	4x ca. 3 Liter	
Batterie	Säure		
Luftbehälter	Druckluft	4 x 100 l; 2 x 60 l	max. 10 bar