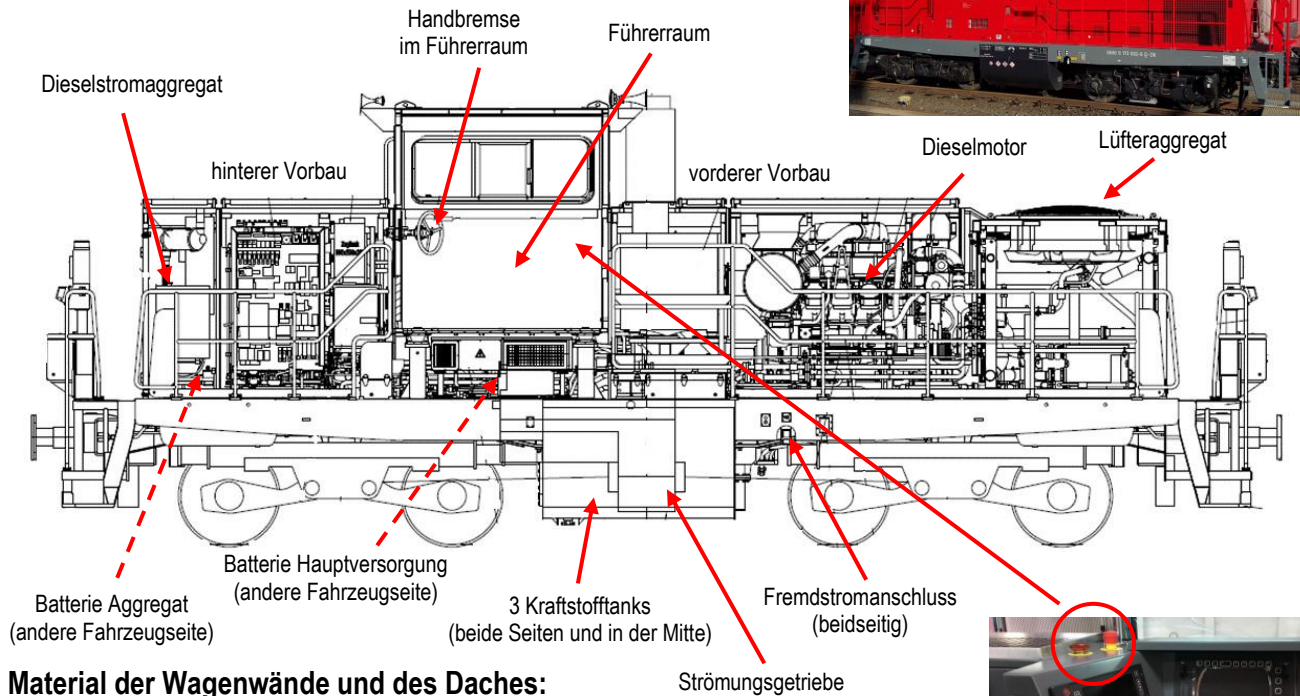


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung

■ Besonderheiten:

Der laufende Dieselmotor und das Dieselstromaggregat können mittels „Not-Aus“-Raster im Führerraum gestoppt werden.

Der „Not-Halt“-Raster im Führerraum löst eine Schnellbremsung aus.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Der Dieselmotor befindet sich im vorderen Vorbau hinter den Türen.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür zum Führerraum, erreichbar über einen Umlauf.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben - VSG - (22 mm)

Seitenfensterscheiben - VSG - (18 mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unter dem Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial. Stahlblech mit Profilen.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 24 V DC:

Abschaltung der Batteriespannung im Führerraum über den Batterie Hauptschalter (Schlüsselschalter) am Mittelpult links neben dem Führerstand 1.

Achtung: Die Steuerstromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten.



■ Generatorspannung des Dieselstromaggregats 400V AC:

Bei laufendem Dieselstromaggregat liegt die Spannung an den Starkstromsteckdosen (jeweils 1x an den Stirnseiten der Vorbauten) an.

Hinweis: Über die Steckdosen (jeweils rechter Harting-Stecker) können auch externe Geräte versorgt werden.



■ Netzspannung 400 V AC:

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten.

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Alle Materialien entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510. Die Kabel haben PVC - haltige Isolierung. Entdröhnbeschichtung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftanks	Diesekraftstoff	max. zulässige Füllmenge 2400 l	3 Tanks
Dieselmotor	Motoröl 15W-40	135 l	WGK 2
Strömungsgetriebe	Getriebeöl SGL 18	290 l	WGK 1
Kühlanlage	Kühlmittel	ca. 550 l	WGK 1 Wasser mit Frostschutzmittel Farbe: Rot
Batterie (Hauptversorgung)	Wartungsarme Bleibatterie	10,5 l pro Zelle	4 Zellen; je 6 Volt
Batterie (Aggregat)	Wartungsarme Bleibatterie	zwei 12V Batterien	
Luftbehälter	Druckluft, max. 10 bar	4x 150 l 2x 75 l 3x 25 l 1x 5 l	mehrere Behälter / Leitungen
Hydrostatikölbehälter + Rohre	Hydrostatiköl max. 300 bar SAE 10W-40	ca. 50 l	WGK 2; ein Großteil des Öls befindet sich im Rohrsystem
Radsatzgetriebe	Radsatzgetriebeöl SAE 85W-90	56 l	WGK 2; auf 4 Getriebe verteilt